

УТВЕРЖДЕНО:  
Генеральный Директор ООО «Гран Фондо»

\_\_\_\_\_ Крюков П.В.

## РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ МНОГОДНЕВНОЙ ГОНКИ ULTRA FONDO

### 1. СТАТЬЯ | ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 1.1 Спортивно-массовое мероприятие «**ULTRA FONDO (УЛЬТРА ФОНДО)**» (далее - «**Мероприятие**») проводится Обществом с ограниченной ответственностью «Гран Фондо» (ОГРН: 1227700304985) (далее - «**Организатор**») с целью популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта, развития велосипедного движения и привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в России как одной из крупнейших стран по проведению спортивных мероприятий мирового уровня.
- 1.2 Первая многодневная гонка ULTRA FONDO будет состоять из 6 шоссейных этапов. Длина каждого этапа указана на официальном сайте.
- 1.3 **Официальный сайт «ULTRA FONDO»** (далее - «**Сайт**») – [www.ultrafondo.ru](http://www.ultrafondo.ru)
- 1.4 **Дата и место проведения Мероприятия** публикуются на Сайте не позднее, чем за 30 календарных дней до даты проведения Мероприятия.
- 1.5 Регистрация на Мероприятие производится исключительно для команд (велоклубов) по индивидуальной заявке. Заявка от команд подается по телефону или электронной почте.
- 1.6 Льготные категории участников не предусмотрена.
- 1.7 Все лица, вовлеченные в организацию, проведение и непосредственное участие в Мероприятиях обязаны в своих действиях руководствоваться настоящим Регламентом.
- 1.8 Организатор оставляет за собой право в любое время вносить изменения в настоящий Регламент в одностороннем порядке без предварительного уведомления участников Мероприятия.

### 2. СТАТЬЯ | УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

- 2.1 В гонке могут принимать участие только гонщики достигшие 18 летнего возраста на дату проведения мероприятия и состоящие в командах. Стартовать могут максимум 25 команд. В мужской категории: 5 гонщиков из которых максимум 1 тренер велоклуба. В зачет идут результаты первых 3-х гонщиков, которые первые пересекли финишную линию. В смешанных командах 3 гонщика ( из которых хотя бы одна женщина) в составе которых максимум 1 тренер велоклуба. В зачет идут результаты первых 2-х гонщиков, которые первые пересекли финишную линию, из которых одна должна быть женщина.
- 2.2 Максимальное число участников ULTRA FONDO во всех категориях – 150 гонщиков.
- 2.3 К участию в мероприятии допускаются только гонщики на стандартных шоссейных велосипедах.
- 2.4 За каждый пройденный этап командам будут присваиваться рейтинговые очки.
- 2.5 Гонщики, имеющие действующие лицензии ЭЛИТ международных или национальных федераций, выступающие на официальных соревнованиях, включенных в официальный календарь мероприятий, а также информация о которых со-держится в национальных и международных базах данных по профессиональному велоспорту. Про-фессиональные

- спортсмены, закончившие официальную профессиональную карьеру и не имеющие лицензии профессиональных спортсменов международных или национальных федераций менее 12 месяцев с момента окончания. (даты последнего соревнования). не могут принимать участие в ULTRA FONDO, если иное не одобрено директорами гонки.
- 2.6 Обязательным условием к участию в мероприятии является предоставление Организатору пакета следующих документов от команды:
- 2.6.1 Копии удостоверений личности (1 шт.)
- 2.6.2 Фотографии участников. Формат для документов 4x3 на белом фоне (2 шт.) или на электронном носителе посредством передачи физического носителя информации или отправки архива на электронную почту, предоставляемую организатором.
- 2.6.3 Оригинал медицинских справок, которые содержат печать медицинского учреждения, подпись и печать врача, дату выдачи, ФИО участника и заключение о том, что участник допущен к соревнованиям по велоспорту (или не имеет противопоказаний для участия в соревнованиях по велоспорту) на дистанцию равную или большую указанной в заявке на участие, или оригинал медицинской справки, оформленной в соответствии с требованиями Приказа Минздрава РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н.
- 2.6.4 Оригиналы заполненного отказа об ответственности и согласие на обработку персональных данных.
- 2.7 Все переданные копии документов, электронные носители информации и прочие документы, которые команда передает Организаторам мероприятия – возврату не подлежат.
- 2.8 Принимая участие в Мероприятиях, участник подтверждает, что регулярно проходит медицинские обследования в целях обеспечения безопасности участия в мероприятии для его здоровья, в соответствии с пп. 5 п. 2 ст. 24 ФЗ от 04.12.2007 329 ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ», не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить его участие в Мероприятии, в том числе не имеет противопоказаний к длительным физическим нагрузкам и состояние его здоровья позволяет ему участвовать в Мероприятии, и принимает на себя все риски и негативные последствия, связанные с нарушением данного условия. При этом участник принимает на себя всю ответственность за подлинность медицинской справки, получение ее в установленном законом порядке на основании проведенного медицинского обследования в уполномоченном медицинском учреждении и относит на себя все негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.
- 2.9 Стоимость участия в мероприятии устанавливается единая для всех велоклубов и команд и передается руководителям. Стоимость включает в себя:
- 2.9.1 Проживание в отеле не ниже класса А с двухместным размещением от старта до финиша многодневной гонки во всех местах, где проводятся этапы мероприятия. Календарь и даты проживания передаются руководителям команд и велоклубов. (При желании индивидуального размещения, такое размещение оплачивается участником индивидуально.)
- 2.9.2 Трехразовое питание во всех местах, где проводятся этапы мероприятия.
- 2.9.3 Техническая и медицинская помощь на всем протяжении гонки от начала старта и до момента финиша.
- 2.9.4 Транспортировка личных вещей участников, которые необходимы им на каждой из остановок. Транспортировка осуществляется со дня начала гонки и включая день финиша гонки. Запасные велосипеды и спортивный инвентарь не включены в перевозку и осуществляются техническими автомобилями команд.

### 3. СТАТЬЯ | ИДЕНТИФИКАЦИЯ ГОНЩИКОВ

- 3.1 Каждый из гонщиков должен иметь индивидуальный номер. Гонщики должны прикрепить гоночный номер к своему велосипеду на видном месте (под сиденьем), на спину, и два гоночных номера на шлем (справа и слева). Использование транспондера (чипа электронного хронометража) обязательно на всех этапах. Гоночные номера, которые будут прикреплены к раме и футболкам, будут предоставлены организаторами гонки по 4 комплекта номеров на гонщика на все время проведения Мероприятия. Велосипеды на замену так же должны быть снабжены гоночным номером. Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в какие-либо официальные предметы (гоночные номера на велосипед или майки).

### 4. СТАТЬЯ | РАЗРЕШЕННЫЕ ТИПЫ ВЕЛОСИПЕДОВ И ЭКИПИРОВКА

- 4.1 На все этапы допускаются только стандартные шоссейные велосипеды без дополнительных усовершенствований и приспособлений. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности или другим требованиям регламента. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут отстранены от мероприятия до устранения причин отстранения.
- 4.2 Каждый участник гонки обязан иметь на голове застегнутый исправный шоссейный шлем. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет снят с дистанции до устранения причины. Если устранить невозможно, участник будет полностью снят с дистанции.
- 4.3 Все гонщики одной команды, обязаны быть экипированы в одинаковую форму. (Майка, велосипедные шорты) за исключением маек, предоставленных организатором или официальным спонсором. (желтая майка, зеленая майка и т.д.) если такие предусмотрены.
- 4.4 Чип электронного хронометража разрешается крепить исключительно на переднюю вилку велосипеда любым удобным для этого способом. Разрешается использовать исключительно чип электронного хронометража, выдаваемый организатором. После завершения всех этапов гонки, чип электронного хронометража возвращается Организаторам.
- 4.5 На всех официальных пресс-конференциях до и после гонок, на награждении, а так же любых других, организованных в рамках проведения многодневной гонки ULTRA FONDO, все участники команды обязаны находиться в своей форме.

### СТАТЬЯ | ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

- 4.6 Каждая команда имеет право заявить к участию в Гонке не более двух автомобилей технической помощи,
- 4.7 Любая Техническая помощь осуществляется строго после остановки с правой стороны дороги.
- 4.8 Любая остановка любых транспортных средств, участвующих в Гонке и непосредственно в оказании технической помощи гонщикам должна производиться с правой стороны дороги на обочине таким образом, чтобы левая часть автомобиля не находилась на проезжей части.
- 4.9 После любой смены велосипеда, произведенной во время Гонки, велосипед оставленный гонщиком, всегда должен быть возвращен гонщику либо транспортными средствами команды в гоночной колонне, либо нейтральной помощью, либо машиной - метлой.

### 5. СТАТЬЯ | ПИТАНИЕ И СОХРАНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 5.1 Организатор обеспечивает питание на старте и на финише.  
Еда и напитки распространяются между гонщиками в двумя способами:
- 5.1.1 Из следующих транспортных средств технической помощи команд, допущенных к участию в гонке. Еда и напитки должны раздаваться из транспортных средств команд или нейтральных служебных транспортных средств. Передача питания должна быть кратковременна и ограничена частями этапа, указанными в регламенте.
- 5.2 Правила предоставления питания.
- 5.2.1 Предоставление пищи из движущихся транспортных средств разрешается после преодоления 30-го километра гонки и за 20 километров до финиша.
- 5.2.2 Стационарное питание, предоставляемое Организатором находится на финише гонки.
- 5.3 Водитель автомобиля или мотоцикла не может предоставлять питание гонщикам.
- 5.4 В целях защиты окружающей среды и обеспечения безопасности запрещается выбрасывать продукты питания, пакеты для мусора, бутылки, отходы или любые другие принадлежности за пределы зон сбора или любого другого места, предназначенного для этой цели. Категорически запрещается носить и использовать стеклянную тару.

## **6. СТАТЬЯ | ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЕ И НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ГОНКИ**

- 6.1 Многодневная гонка проходит по дорогам общественного пользования, поэтому даже несмотря на динамическое перекрытие, участники мероприятия должны быть внимательны на дорогах во избежание столкновения с транспортными средствами, пешеходами и животными, которые могут оказаться на дороге.
- 6.2 Во время гонки будет осуществлено динамическое перекрытие дорог. За 5 минут до проезда колонны велосипедистов, будут перекрыты выезды на дорогу. После приезда замыкающей машины, ограничение движения будет снято и все транспортные средства будут двигаться за колонной со скоростью движения колонны.
- 6.3 Гонщики отставшие от колонны во время ремонта или по какой либо другой причине могут вернуться в колонну за машиной технической помощи, в сопровождении экипажа полиции. Если экипаж полиции не предоставляется, гонщик может вернуться в пелотон, обогнав машину технической помощи, но при этом, пока гонщик не достигнет пелотона и не обгонит замыкающую машину безопасности, он становится полноценным участником дорожного движения и обязан соблюдать правила дорожного движения.
- 6.4 Находиться в воздушном мешке, толкаться или отталкиваться от транспортного средства, а также держаться за транспортное средство запрещено ни при каких обстоятельствах за исключением, возвращения гонщика в хвост пелотона (в случае отставания по причине поломки). Опережать транспортное средство организаторов или судей гонки запрещено за исключением возвращения гонщика в пелотон. Судьи гонки могут исключить любого гонщика, пойманного на нарушении этих правил. Умышленное препятствие и несанкционированные маневры запрещены и будут наказываться.
- 6.5 За нарушение любых правил комиссарами может быть наложен штраф в соответствии с таблицей штрафов вплоть до дисквалификации гонщика с этапа.
- 6.6 Преодоление ЖД переездов:
  - 6.6.1 На ж/д переездах, при запрещающем сигнале или знаке контролера или судьи, участники должны немедленно прекратить движение и остановиться, ожидая разрешающего сигнала светофора, контролеров или судей соревнований. После открытия движения, образовавшиеся отдельные группы спокойно преодолевают переезд и продолжают гонку под руководством судей с учетом временных разрывов, которые были образованы до остановки между группами. В случае, если

лидирующая группа или спортсмен проехали переезд, а преследователи были вынуждены остановиться на запрещающий сигнал, никаких временных бонусов для преследователей не предусмотрено. Разрыв менее 30 секунд не считается разрывом.

- 6.6.2 Гонщики должны заранее ознакомиться с маршрутом гонки и быть готовы к торможению в местах ЖД переезда.
- 6.6.3 **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переезжать закрытый ЖД переезд, переезд, к которому приближается электропоезд, переезд с красными сигналами светофора, переезд, если судья или контролёр вывесили запрещающий к движению флаг. Пересекать ЖД переезд можно только строго следуя ПДД. Участник, нарушивший данное правило настоящего Регламента, будет дисквалифицирован и отстранен от участия в этапе мероприятия. При повторном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован со всего мероприятия, его лицензия будет отозвана. Ответственность за нарушение данного правила, а также правил дорожного движения лежит на Участнике.
- 6.7 Любой участник, представляющий своими действиями угрозу здоровья и безопасности себе и другим участникам, будет снят с этапа мероприятия

## 7. СТАТЬЯ | СХОД С ДИСТАНЦИИ И МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

- 7.1 Каждый гонщик, который сходит с этапа, может продолжить движение либо в автомобиле командной технической помощи, либо в завершающем автомобиле «метла».
- 7.2 В дни Гонки на маршруте и в стартовом городке будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобили скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего городского медицинского учреждения в случае необходимости. Медицинская помощь осуществляется бесплатно.
- 7.2.1 В случае возникновения у участника сложностей со здоровьем и необходимости оказания медицинской помощи, необходимо позвонить координатору мероприятия. Связавшись с координатором участнику необходимо описать проблему и сообщить о своем местонахождении. К участнику будет направлен автомобиль медицинской помощи.
- 7.3 Если участник мероприятия травмирован, лежит на земле и испытывает очевидные трудности с продолжением гонки, участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости вызова медицинской помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди

## 8. СТАТЬЯ | КОМАНДНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 8.1 Гонщики и все члены команды должны соблюдать нормативную дисциплину и правила, соблюдать правила приличия и равноправного общения, так же и на уважении имиджа и репутации ULTRA FONDO. В частности:
- 8.1.1 Вовремя быть готовым и прибыть к месту старта этапа во время, в установленное организаторами гонки время.
- 8.1.2 Проводить, если того требует ситуация, проверку здоровья, включающую клинический и биологический тесты, для всего персонала команды и сообщать результаты Дирекции гонки.
- 8.1.3 При необходимости, если того будет требовать эпидемиологическая ситуация, находиться и питаться в отведенных организаторами заезда местами в санитарных условиях, установленных организатором, исключая все иные варианты;



- 8.2 Сговор любого рода между гонщиками из разных команд строго запрещен и будет наказываться.
- 8.3 Любой, кто совершает столкновение, оскорбляет или угрожает или умышленно провоцирует протест или задержку гонщика, будет наказан, вплоть до дисквалификации с Гонки до ее окончания.
- 8.4 Не пользоваться мобильными телефонами во время движения в гонке. Если вам необходимо использовать мобильный телефон, вы обязаны остановиться с правой стороны дороги, и использовать мобильный телефон после полной остановки.

## **9. СТАТЬЯ | ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 9.1 Должностными лицами, ответственными за обеспечение общей организации и бесперебойного проведения гонки, являются: Директор ULTRA FONDO; Спортивный директор гонки; Помощник директора гонки.
- 9.2 Должностными лицами, ответственными за обеспечение нормативного контроля гонок совместно с администрацией гонок, являются: Официальные судьи, назначенные для гонки; Судьи поддержки; судьи, выступающие в качестве судей на финише; Хронометристы гонки; дополнительные волонтеры.

## **10. СТАТЬЯ | ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДЬИ**

- 10.1 В состав судей, рабочим языком которых является русский, входят: официальные судья мероприятия; судьи поддержки.
- 10.2 Судьи регистрирует любые нарушения правил, проводят полностью независимое обсуждение и принимают решение о санкциях, которые считают целесообразными, в соответствии с действующими правилами. Назначенный главный судья гонки имеет решающий голос. Все решения судей немедленно сообщаются руководителям гонок, которые, в свою очередь, несут ответственность за то, чтобы как можно быстрее довести их до сведения руководителей команд, а затем и средств массовой информации.

## **11. СТАТЬЯ | ХРОНОМЕТРАЖ**

- 11.1 На всех этапах будет осуществлен электронный хронометраж гонки. Судья осуществляющий электронный хронометраж, он же хронометрист, осуществляет работу до тех пор, пока не прибудет машина – метла. Времена тех гонщиков, которые прибыли на машине – метле так же будут записаны в итоговый список как DNF.
- 11.2 Все результаты, зарегистрированные хронометристом, передаются дирекции гонки и считаются официальными с момента подписания дирекцией гонки.
- 11.3 Официальный протест на результаты хронометража могут быть поданы в течении 2 часов после оглашения результатов гонки и оповещения руководителей команд. (электронная рассылка на предоставленную электронную почту)

## **12. СТАТЬЯ | ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМАНДЫ**

- 12.1 У каждой команды должен быть официальный представитель команды или его заместитель. Они должны следить за тем, чтобы их гонщики и их персонал соблюдали правила гонки, и они должны своевременно реагировать на любые замечания от дирекции гонок. Их присутствие обязательно на: общем брифинге. О времени любого мероприятия, которое будет проводиться до или после гонки будет сообщено им дополнительно.

- 12.2 Официальный представитель команды (в случае если он не один из ее гонщиков) так же обязан присутствовать на общем брифинге.
- 12.3 Все протесты, которые подаются в дирекцию гонки, должны подаваться только официальным представителем команды или его заместителем в письменном виде на официальном балке протеста, представленным организатором. Протесты от других лиц и в любой другой форме приниматься не будут.

### 13. СТАТЬЯ | СТАРТ, ФИНИШ И МАРШРУТ ГОНКИ

- 13.1 Участники всегда должны следовать официальному маршруту Гонки. Использование любого другого маршрута, особенно короткого пути, запрещено и будет наказываться штрафами. Из уважения к пешеходам и их безопасности участники не должны использовать тротуары или велосипедные дорожки. В случае изменения маршрута организаторы информируют участников перед стартом. В случае инцидента или аварии, которые могут повлиять на нормальное проведение мероприятия, организатор может, принять решение: изменить трассу; временно нейтрализовать этап или остановить этап и перезапустить его; остановить этап и объявить его законченным, либо аннулировав, либо оставив в силе пробелы, зафиксированные на момент инцидента, и/или результаты промежуточных зачетов на момент инцидента; остановить этап и объявить его недействительным, аннулировав его результаты; отменить часть этапа вместе со всеми его промежуточными результатами и дать новый старт вблизи места происшествия; изменить курс.
- 13.2 Все гонщики, а также их официальные представители обязаны присутствовать на общем брифинге перед стартом этапа, проводимого не менее чем за 20 минут до старта этапа. О времени будет дополнительно сообщено официальным представителям команд.
- 13.3 Все гонщики обязаны быть в стартовом коридоре за 10 минут до старта и на момент старта. Те гонщики, которые по какой то причине отсутствовали в стартовом коридоре, могут войти гонку и вернуться в пелотон в течении 5-ти минут после официального старта этапа в первый раз без штрафных санкций. Если данный инцидент повторяется, то к гонщику будут применены штрафные санкции.
- 13.4 На момент, когда гонщик находится на «открытой» дороге общего пользования (например по причине поломки), он обязан соблюдать установленные РФ правила дорожного движения. Гонщику разрешается обогнать колонну автомобилей и сотрудников ГАИ а также официальные автомобили гонки и вернуться в «закрытый контур». На момент финиша, если гонщик не успел этого сделать и финишировал за машиной – метлой, в итоговой классификации гонщик будет считаться не финишировавшим и не будет иметь никакого времени.
- 13.5 Все участники должны двигаться прямолинейно. Запрещается «виляние» и движение по полосе для встречного движения велосипедистов. Участник всегда должен смотреть перед собой и всегда должен быть готов осуществить экстренное торможение.

### 14. СТАТЬЯ | ПРОТОКОЛ ГОНКИ

- 14.1 За каждый этап многодневной гонки, гонщики команды будут получать рейтинговые очки. В протоколе учитывается только результат первых трех лучших гонщиков одной команды. Сумма очков этих гонщиков равняется результату команды на этапе многодневной гонки ULTRA FONDO.
- 14.2 После финиша каждого этапа лидерам этапа будут вручаться желтые майки лидеров
- 14.3 Команда имеет право подать протест в течении 2-х часов после официального объявления результатов. По истечении этого времени, протокол гонки с результатами подписывается и протесты более не принимаются.

## 14.4 Система начисления очков

### 14.4.1 Таблица распределения очков.

Таблица распределения очков					
1 место	70	16 место	34	31 место	16
2 место	67	17 место	32	32 место	15
3 место	64	18 место	30	33 место	14
4 место	61	19 место	28	34 место	13
5 место	58	20 место	27	35 место	12
6 место	55	21 место	26	36 место	11
7 место	52	22 место	25	37 место	10
8 место	50	23 место	24	38 место	9
9 место	48	24 место	23	39 место	8
10 место	46	25 место	22	40 место	7
11 место	44	26 место	21	41 место	6
12 место	42	27 место	20	42 место	5
13 место	40	28 место	19	43 место	4
14 место	38	29 место	18	44 место	3
15 место	36	30 место	17	45 место	2
				46 место	1

14.4.2 За финиш победителя в отрыве от преследователя более чем на 15 секунд начисляется дополнительно 5 очков.

14.4.3 Результаты дополнительных очков идут в зачет команды при условии, что гонщик, получивший дополнительные очки, попал в итоговый результат, т.е. финишировал в первых трех лучших гонщиках своей команды. Если же в одной из спец секций лучший результат показал гонщик, не вошедший в первые три лучших результата своей команды, то дополнительные очки начисляются в общий результат команды не будут.

## 15. СТАТЬЯ | ШТРАФЫ

15.1 Отклонение от выполнения статей настоящего Регламента может привести к тому, что на участника или его команду будут наложены дисциплинарные взыскания: предупреждение, временной штраф, дисквалификация.

15.2 Штрафные санкции зависят от характера нарушений. Судьям разрешается определять меру наказания, если даже определенное нарушение не указано в настоящем Регламенте, если



судьи посчитали, что достигнуто несправедливое преимущество или если преднамеренно создана опасная ситуация.

15.3 **Предупреждение.** Целью предупреждения является предостережение участников от возможного нарушения.

15.3.1 Предупреждение может быть вынесено, если:

- Участник нарушает правила непреднамеренно;
- Судья/Организатор предвидит возможность нарушения правил;
- Не получено никакое преимущество;

15.3.2 Судья не обязан делать предупреждение, прежде чем объявит более серьезный штраф.

15.4 **Временной штраф** – это адекватное наказание за нарушения, которые не требуют дисквалификации.

15.4.1 Временной штраф будет добавлен к итоговому времени участника и отражен в финальном протоколе, что может повлиять на итоговую позицию гонщика в гонке.

15.4.2 Временные штрафы: 10 секунд, 30 секунд, 60 секунд, 120 секунд. Временной штраф определяется Судьями и Дирекцией гонки.

15.5 **Дисквалификация** накладывается за каждое серьезное нарушение.

15.6 **Виды нарушений.**

15.6.1 **Предупреждение:**

- Велосипед или другая экипировка имеет нарушения или техническую неисправность перед стартом.

**Штраф:** Запрет старта до исправления проблемы.

- Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством в пределах «закрытого контура»

**Штраф:** Предупреждение и временной штраф, при повторном нарушении дисквалификация с гонки.

15.6.2 **Дисквалификация:**

- Поведение, связанное с нарушением правил, оскорбительного, опасного или не дозволительного характера.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Отказ выполнять инструкции организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.), вне разрешенной зоны питания.

**Штраф:** 1 раз – Предупреждение или Временной штраф 90 секунд, 2 раз – Дисквалификация. Административный штраф в соответствии с законодательством РФ.

- Оскорбления или нецензурная брань в адрес Организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Изменение стартового номера.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Старт под стартовым номером, зарегистрированным на другого человека, или передача чипа другому лицу.

**Штраф:** Дисквалификация.

- Сопровождение участника другим велосипедистом без номера.

**Штраф:** Дисквалификация.

#### 15.6.3 Временные штрафы

- Неявка победителей и призеров на церемонию награждения без письменного обоснования, одобренного Дирекцией гонки.

**Штраф:** Временной штраф 30 секунд на следующий этап или дисквалификация результата.

- Несоблюдение правил дорожного движения в местах, где они применяются.

**Штраф:** Временной штраф 30 секунд к итоговому результату. При повторном нарушении 90 секунд. В случае нарушений ПДД, связанных с железнодорожными переездами – любой временной штраф – 120 секунд, а при повторном, дисквалификация.

- Опасное, агрессивное вождение, намеренная помеха участнику.

**Штраф:** Временной штраф 60 секунд или дисквалификация. При повторном нарушении только дисквалификация.

15.7 Участнику присваивается статус не стартовавшего в случае, если участник пересек линию старта до официального времени старта или после закрытия старта, т.е. по прошествии 5-и минут после официального старта. В финальном протоколе в графе время будет зафиксировано DNS.

15.8 Участнику присваивается статус не финишировавшего в случае, если участник не пересек линию финиша либо пересек ее после ее официального закрытия. В финальном протоколе в графе время будет зафиксировано DNF.

15.9 По команде судьи участник обязан прекратить соревнование и сесть в автобус сопровождения «Метла» или продолжить движение в соответствии с правилами ПДД.

## 16. СТАТЬЯ | ПРАВА НА ИЗОБРАЖЕНИЯ

16.1 Каждая команда и, следовательно, каждый гонщик, представляющий ее, признает, что его участие в гонке разрешает организатору гонки и их правообладателям или представителям снимать и записывать на любом носителе и любыми средствами и, как следствие, воспроизводить и демонстрировать, без какой-либо компенсации, их имена, голоса, изображения, биографии и, в целом, их спортивные результаты в рамках ULTRA FONDO, а также бренд(ы) их поставщиков оборудования и спонсоров в любой форме, или любой существующий или будущий носитель информации в любом формате для целей доведения до всеобщего сведения во всем мире, для любого использования, включая рекламные и/или коммерческие цели, без каких-либо ограничений, кроме перечисленных ниже, и на весь период, в течение которого эти виды использования защищены правовыми и нормативными положениями, юридическими решениями и/или постановлениями любой страны, а также текущими или будущими международными соглашениями, включая любые дополнения,

которые могут быть внесены в этот период защиты. Однако, когда организатор гонки разрешает бенефициару использовать изображения с гонки в целях рекламы и продвижения, он не разрешает этому бенефициару использовать имя, голос, изображение, биографии или спортивные результаты гонщиков, а также бренды их спонсоров или поставщиков оборудования, а также продукт, услугу, торговую марку или коммерческое наименование указанного бенефициара без получения предварительного прямого разрешения заинтересованного гонщика, спонсора или поставщика оборудования. Кроме того, организатор гонки не будет использовать и не будет разрешать использование индивидуального изображения гонщика в контексте коммерциализации или так называемой мерчандайзинговой продукции, за исключением книг, фотоальбомов, комиксов и мультфильмов в любых целях . опубликованные формы, видеокассеты, компакт-диски, DVD-диски или вообще все видеogramмы, на любом носителе или в любом формате, сюжет которых полностью или частично связан с ULTRA FONDO, плакаты, рекламные щиты, дорожные книги, книги с автографами, карты, открытки и официальные программы, касающиеся ULTRA FONDO. В качестве организатора спортивного мероприятия Организатор является единственным и исключительным. Таким образом, Организатор сохраняет за собой полное и исключительное право собственности на все изображения и звуки, записанные в рамках спортивного мероприятия, особенно во всех зонах, находящихся под контролем организатора гонки: стартовая деревня, финишная зона, протокольная зона на подиуме, зоны для интервью, команда . парковка и т. д., которые известны как охраняемые зоны. Следовательно, любое лицо, подлежащее к этому правилу в соответствии со статьей 1 запрещается, если они не имеют предварительного и письменного согласия Организатора, записывать и / или распространять (на любом носителе ) любые изображения и / или звук с гонки и / или любой охраняемой зоны.